

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

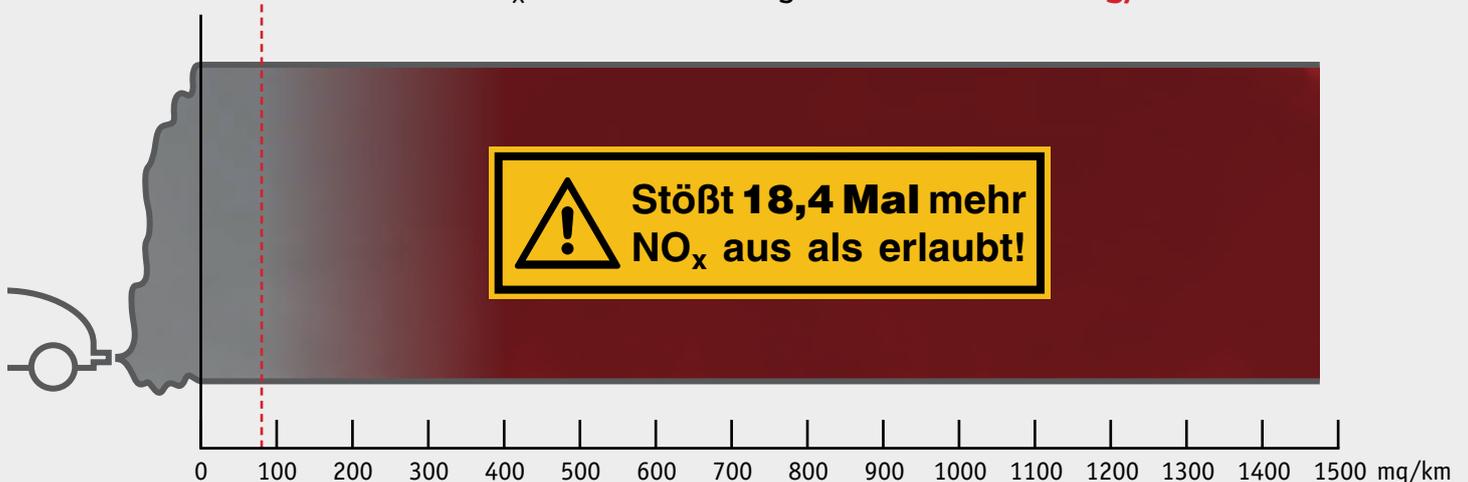
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Opel Zafira Tourer 1.6 CDTi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1474 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

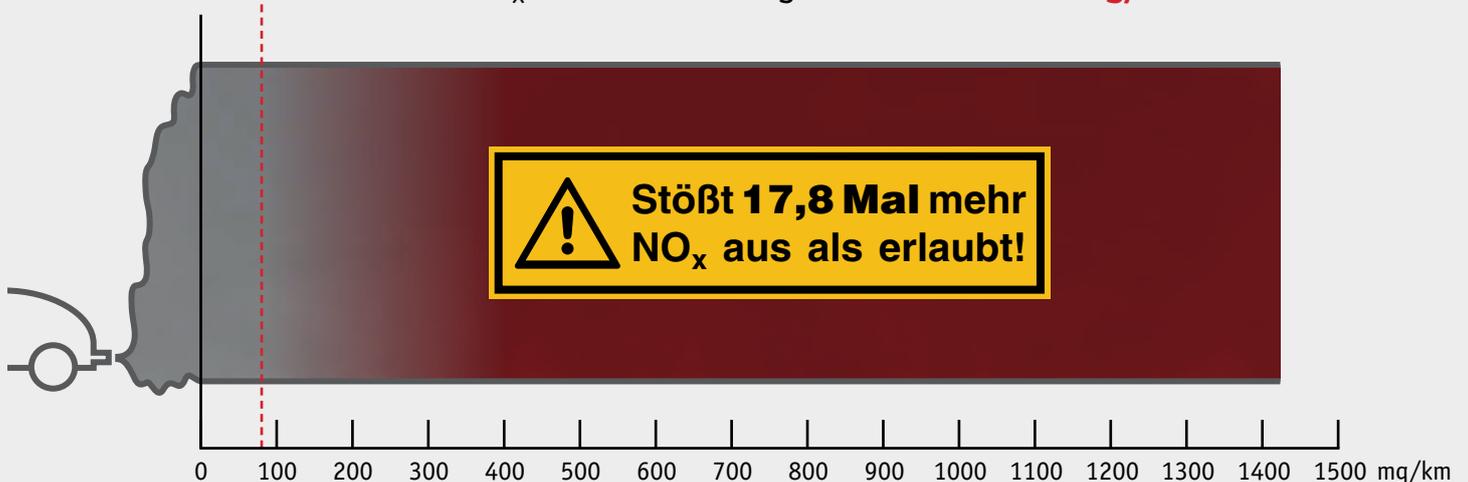
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Audi A8 L 4.2 TDI

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1422 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

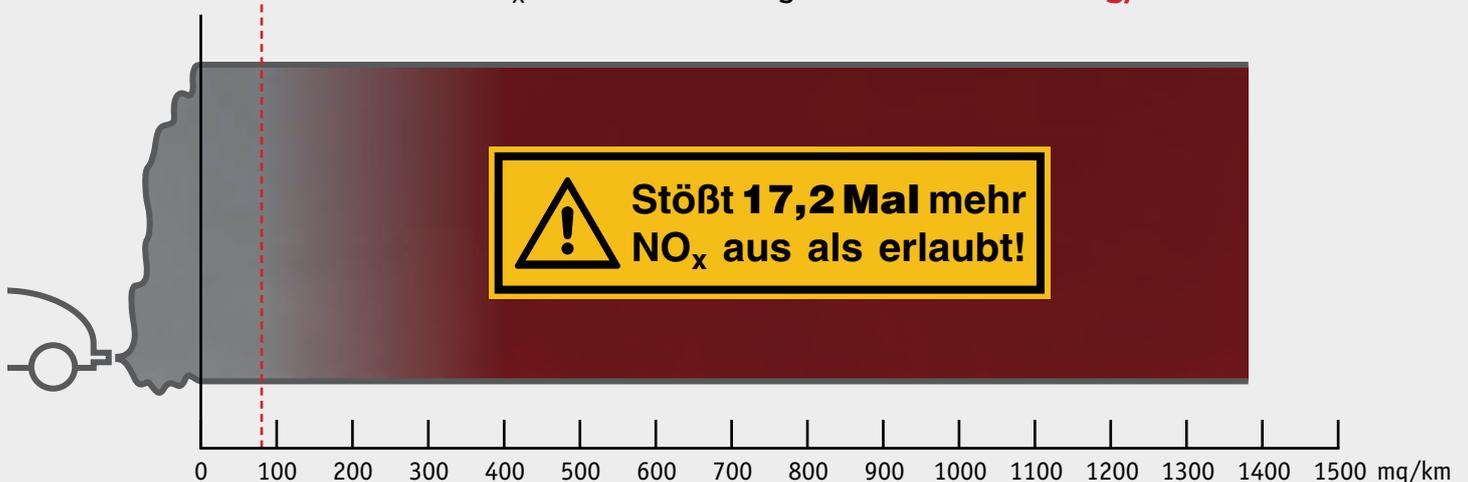
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Fiat 500X 2.0

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1380 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

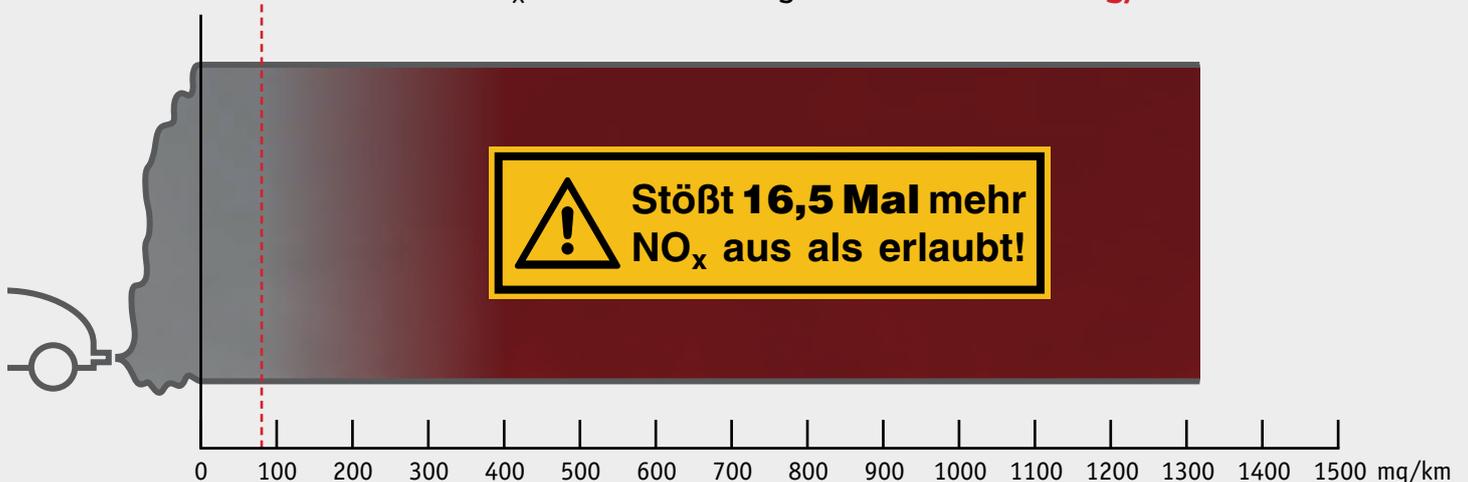
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Renault Captur 1.5 dCi 110

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1316 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

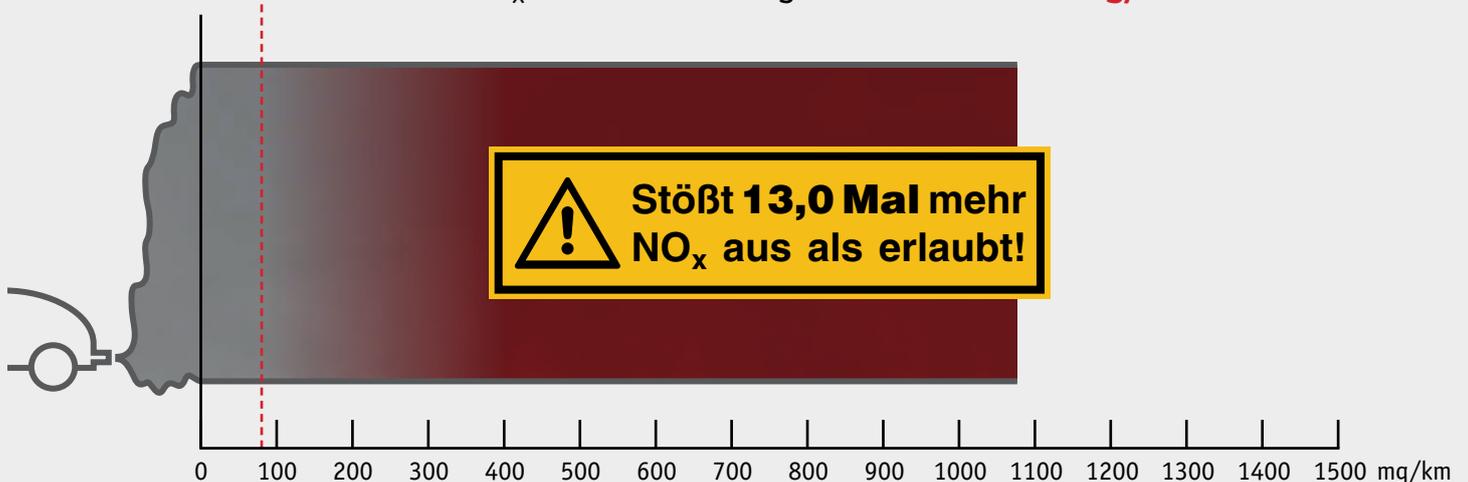
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Volvo S90 4D

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1076 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

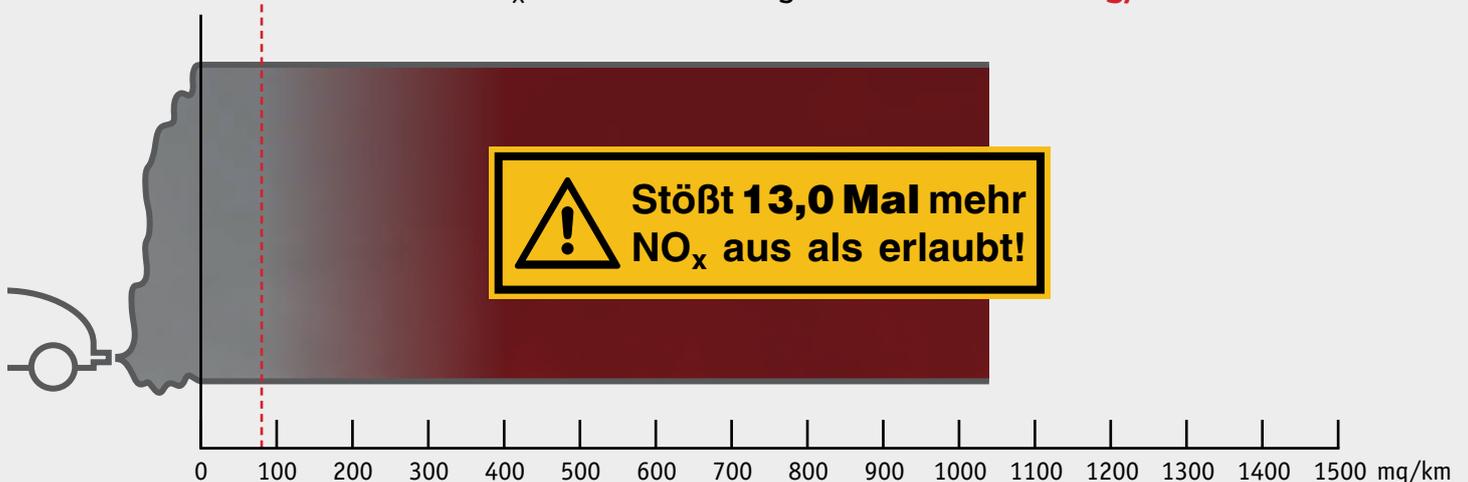
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Mercedes B 180 d

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **1039 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

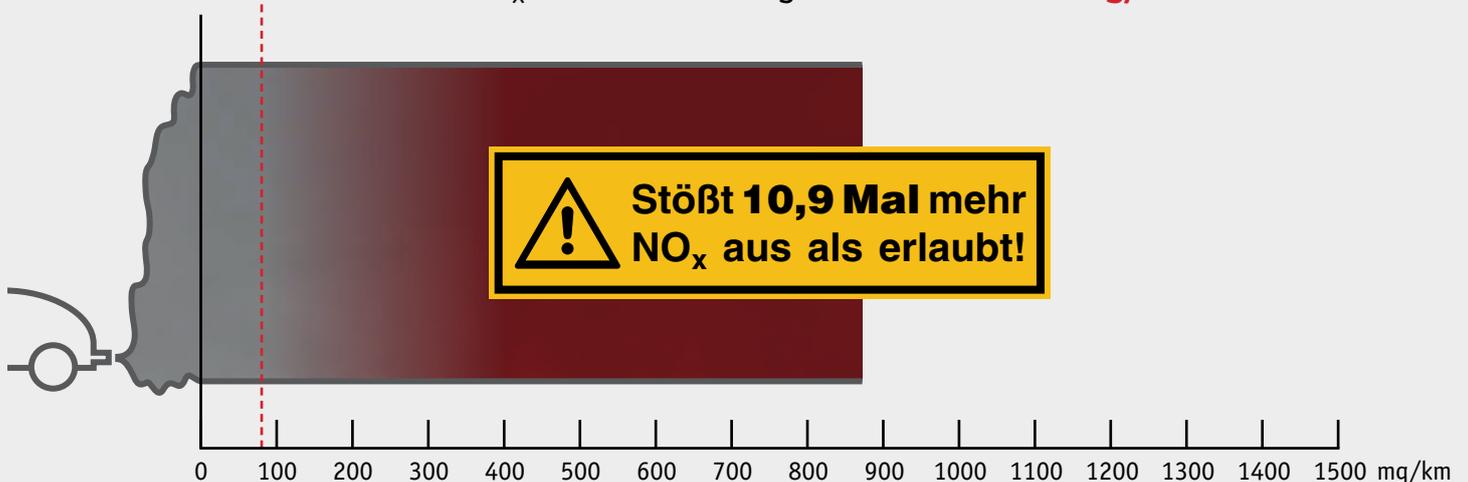
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Renault Kadjar 1.5 dCi 110

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **872 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

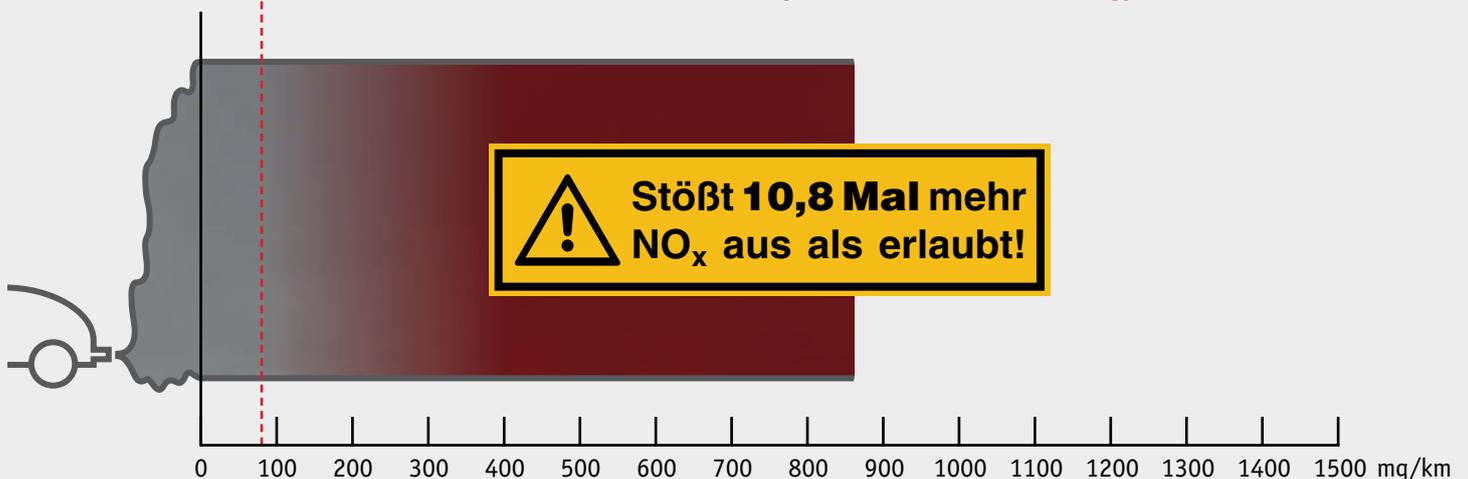
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Hyundai i20 1.1 CRDi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **861 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

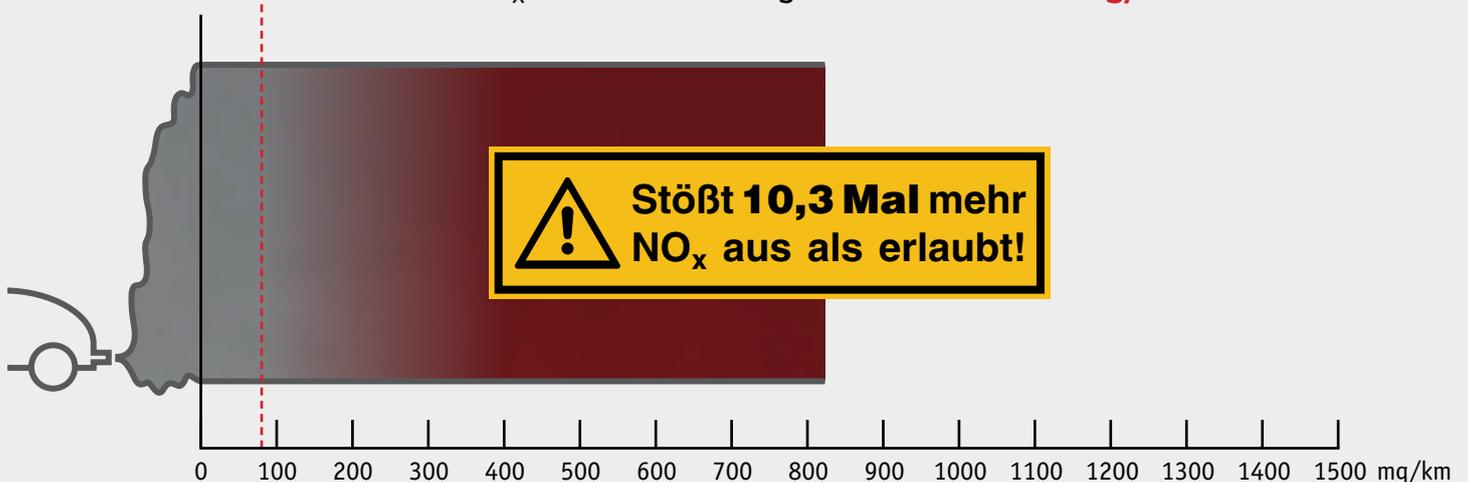
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Fiat 500x 1.6 (aktuellster Softwarestatus, Stand Mai 2017)

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **823 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

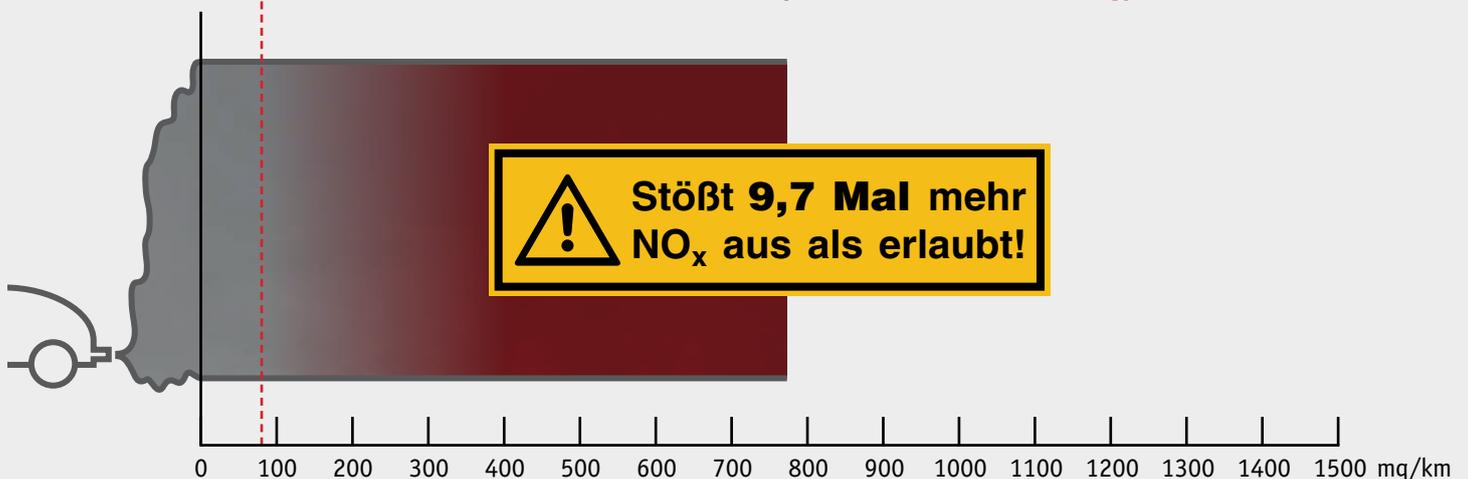
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Peugeot 208 BlueHDI FAP 100

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **773 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

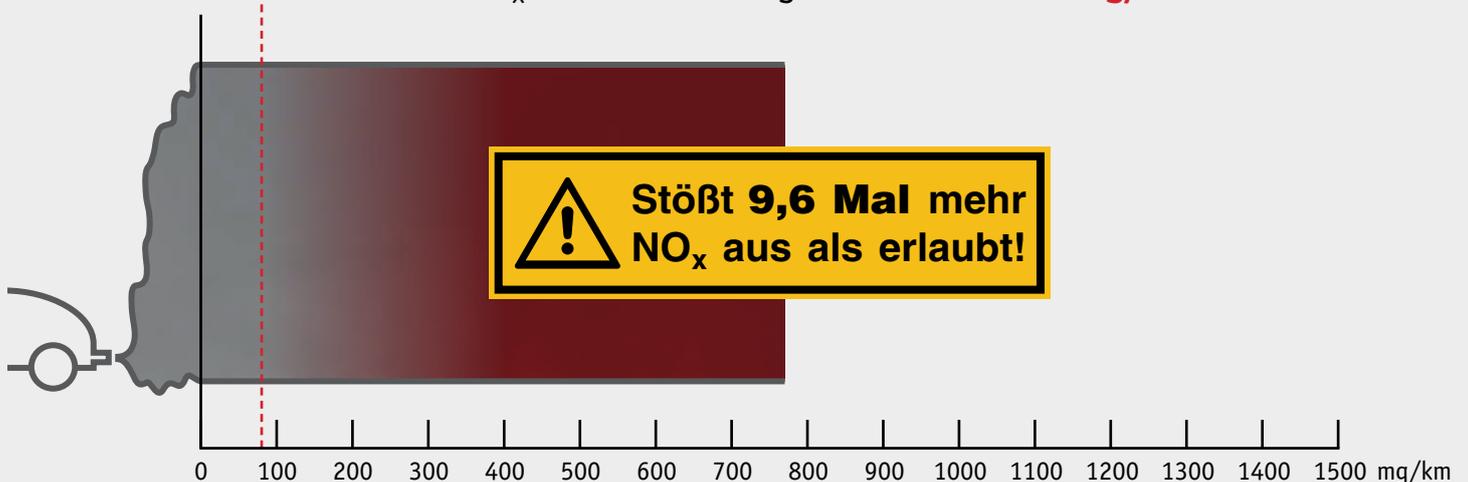
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Mercedes C 220d

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **770 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

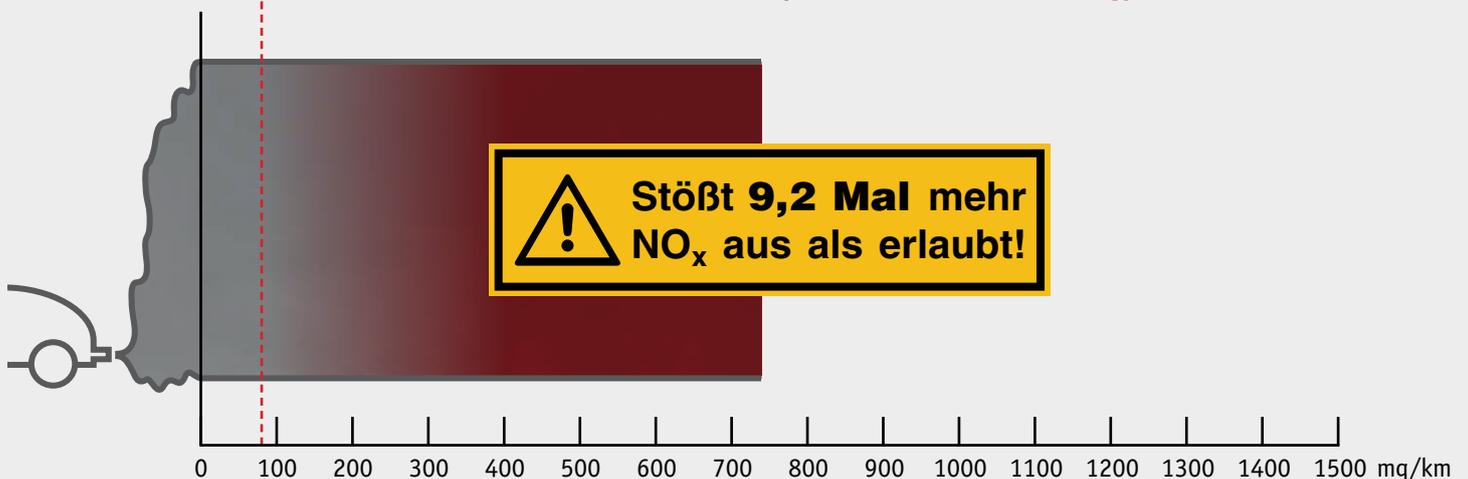
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Ford Mondeo 2.0 Duratorq TDCi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **739 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

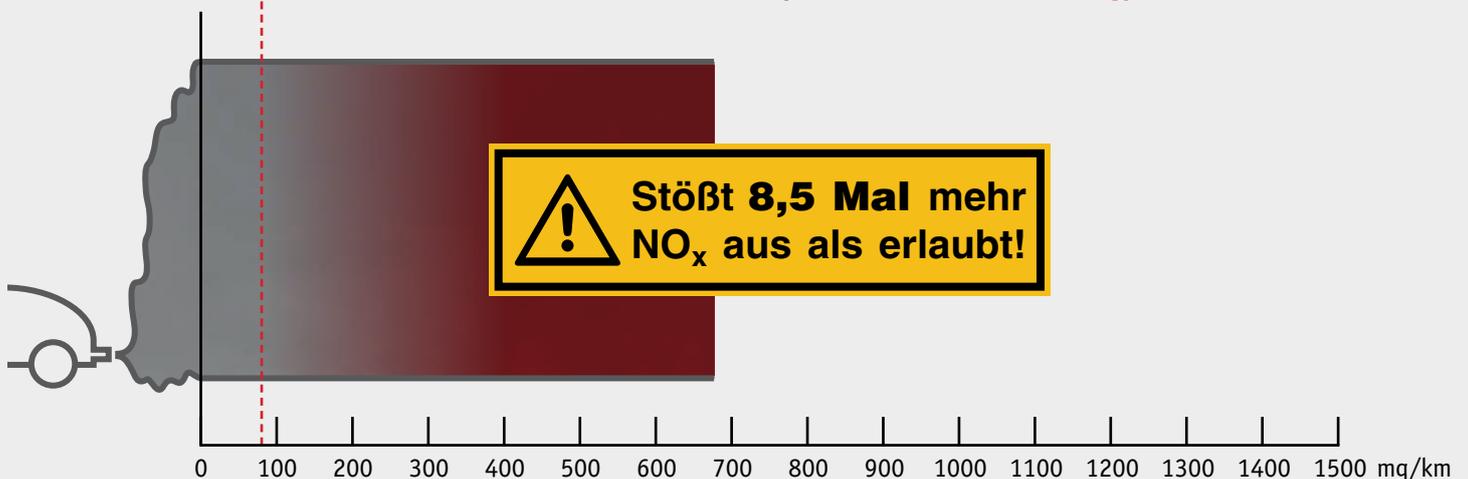
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Nissan Qashqai 1.6 dCi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **677 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

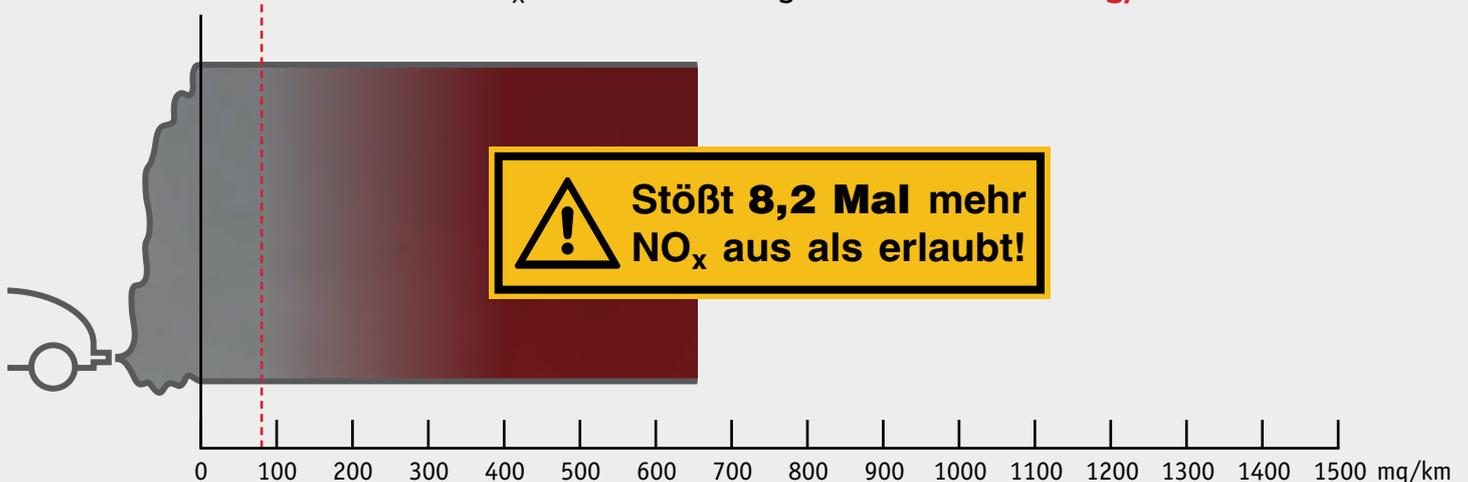
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Renault Scenic 1.6 dCi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **655 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

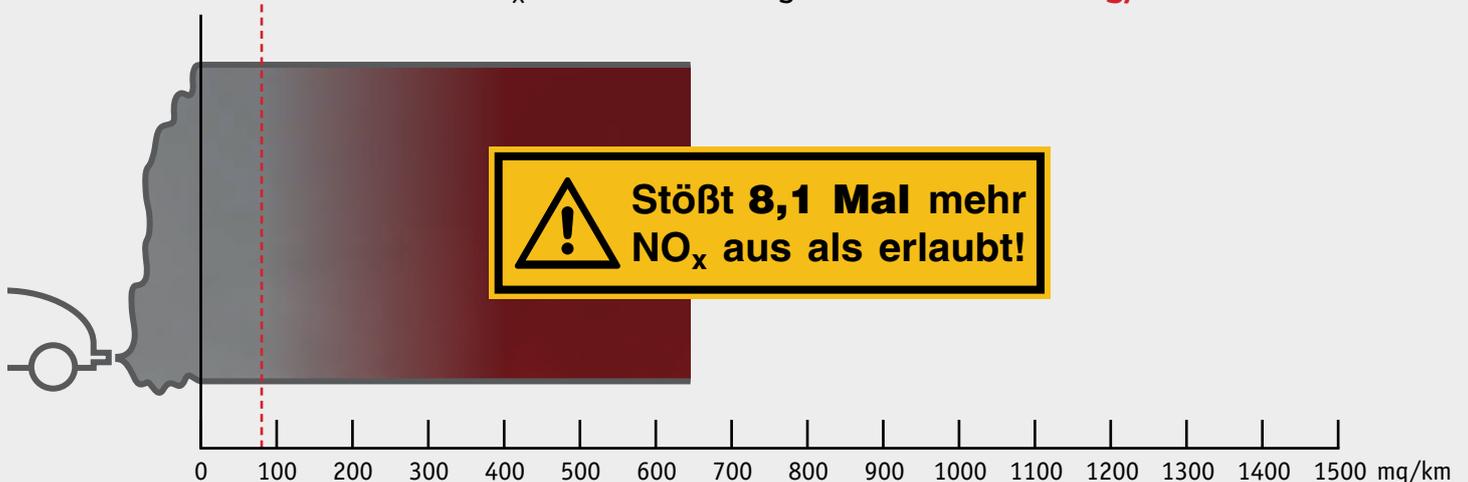
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### BMW 750d xDrive

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **646 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

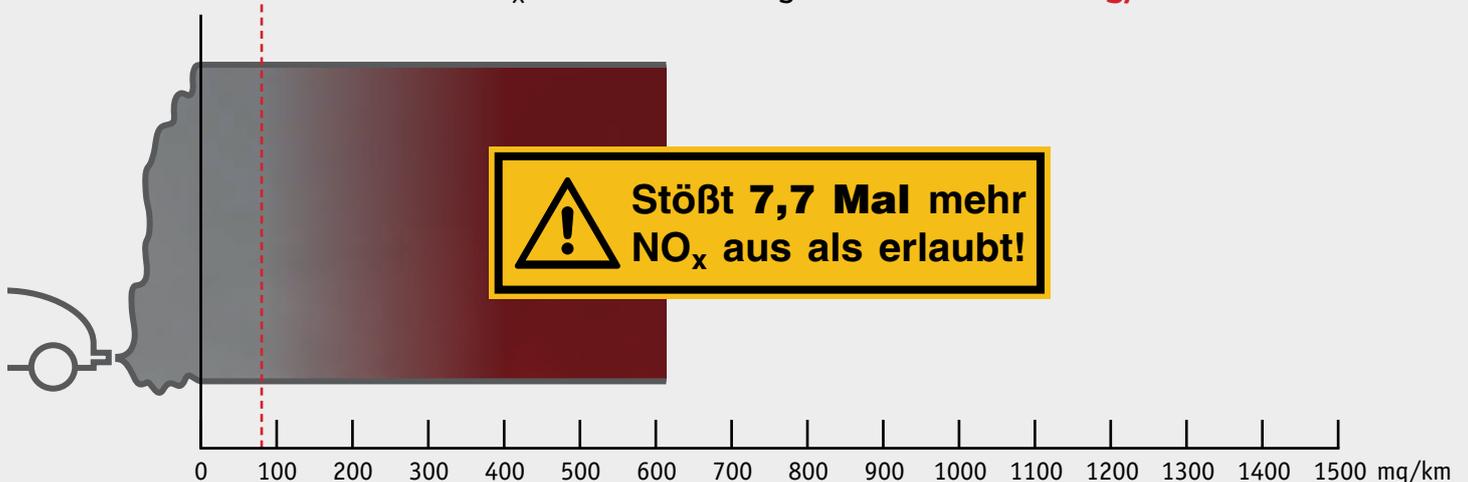
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Ford Kuga 2.0 TDCi 2x4

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **614 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

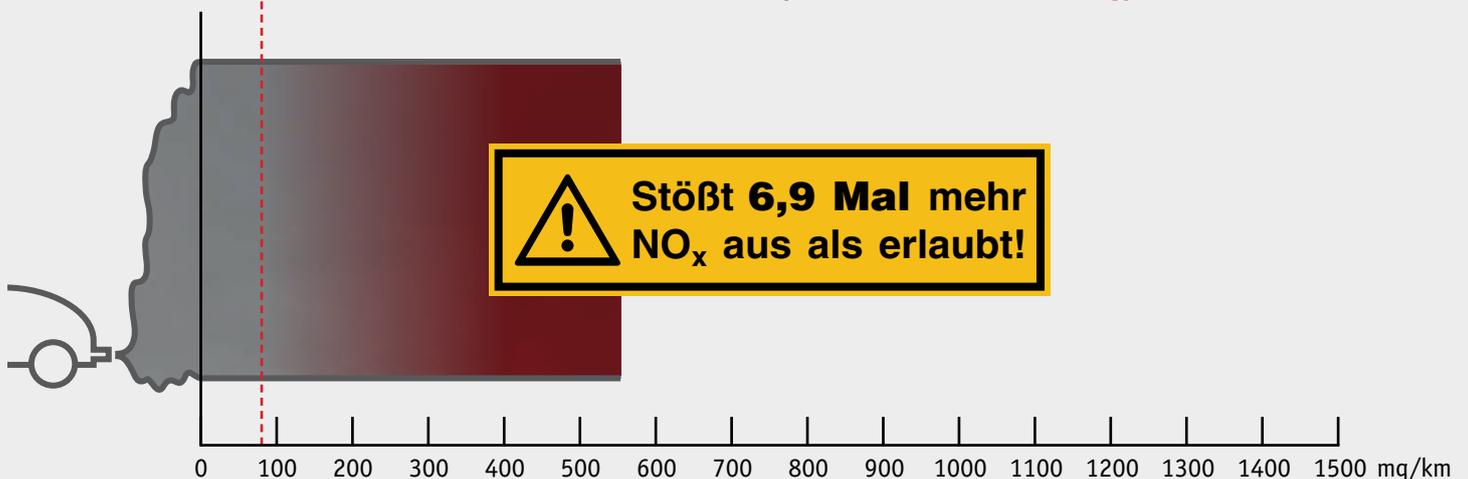
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Ford Focus 1.5 TDCi, Turnier

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

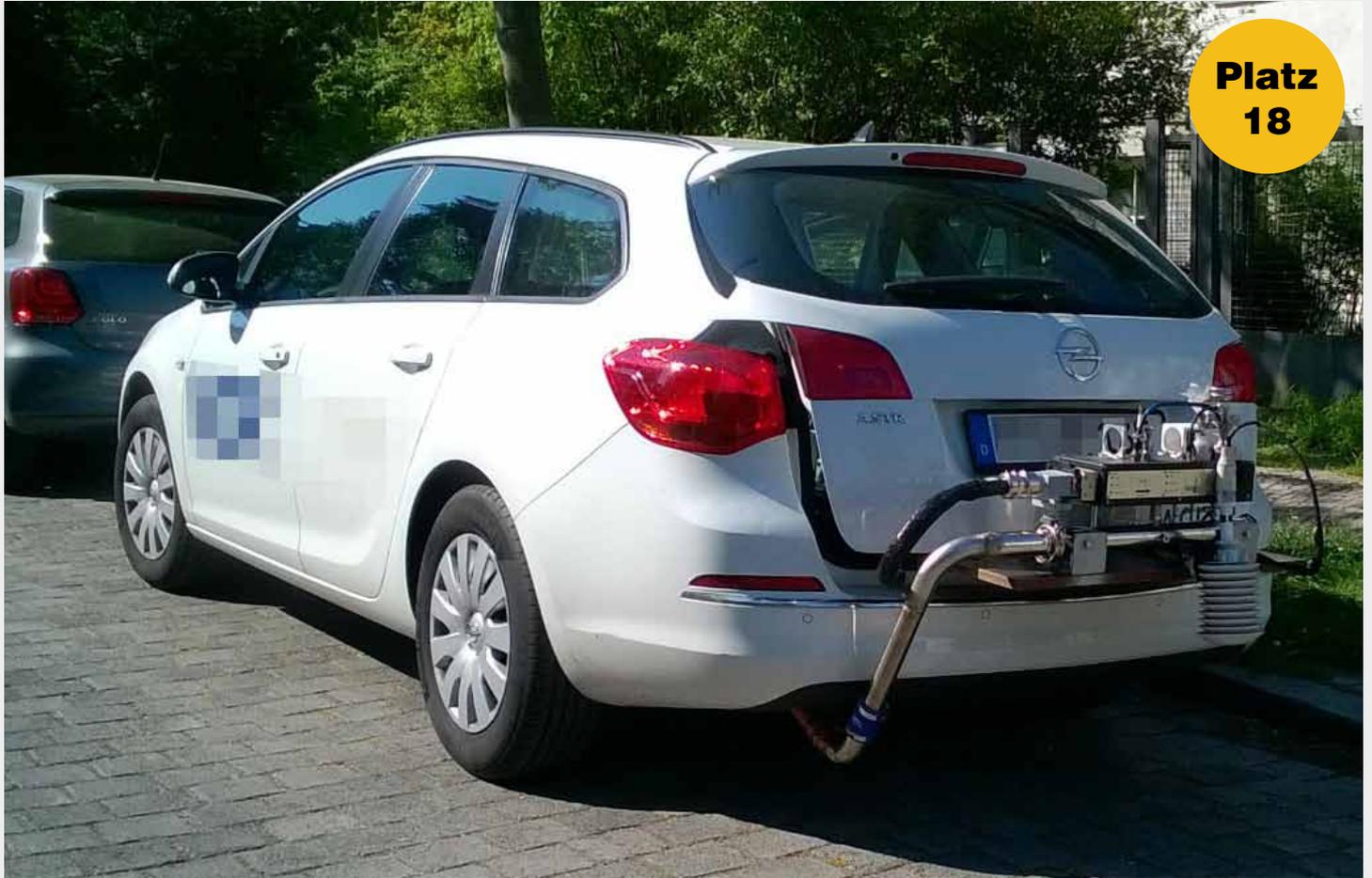
NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **554 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

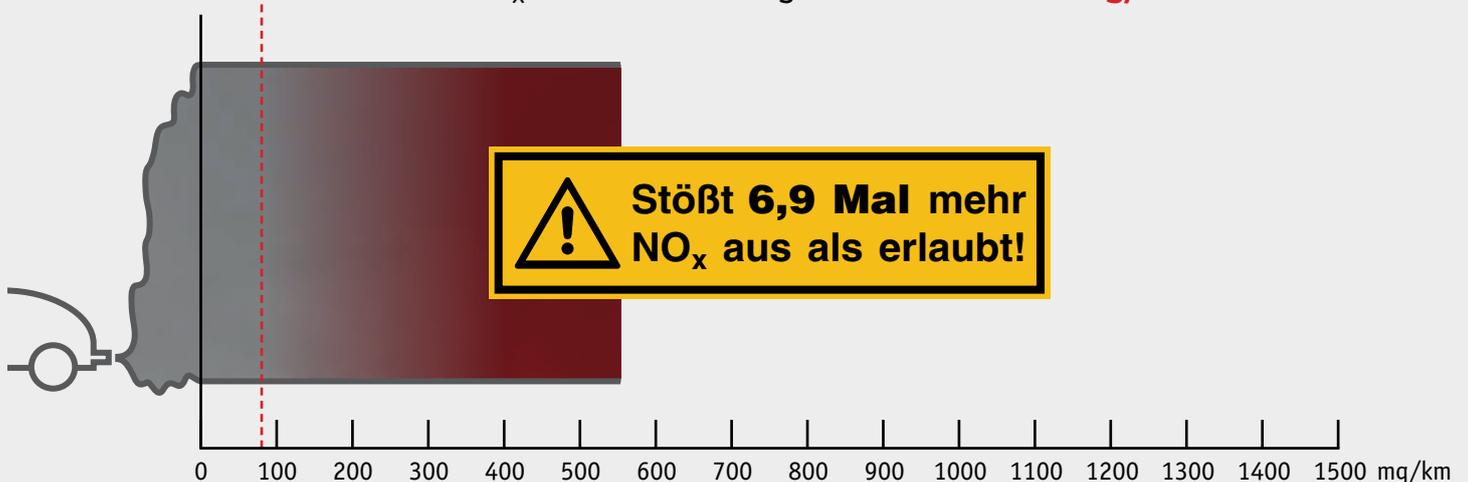
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Opel Astra Sports Tourer 1.6 CDTi

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **554 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

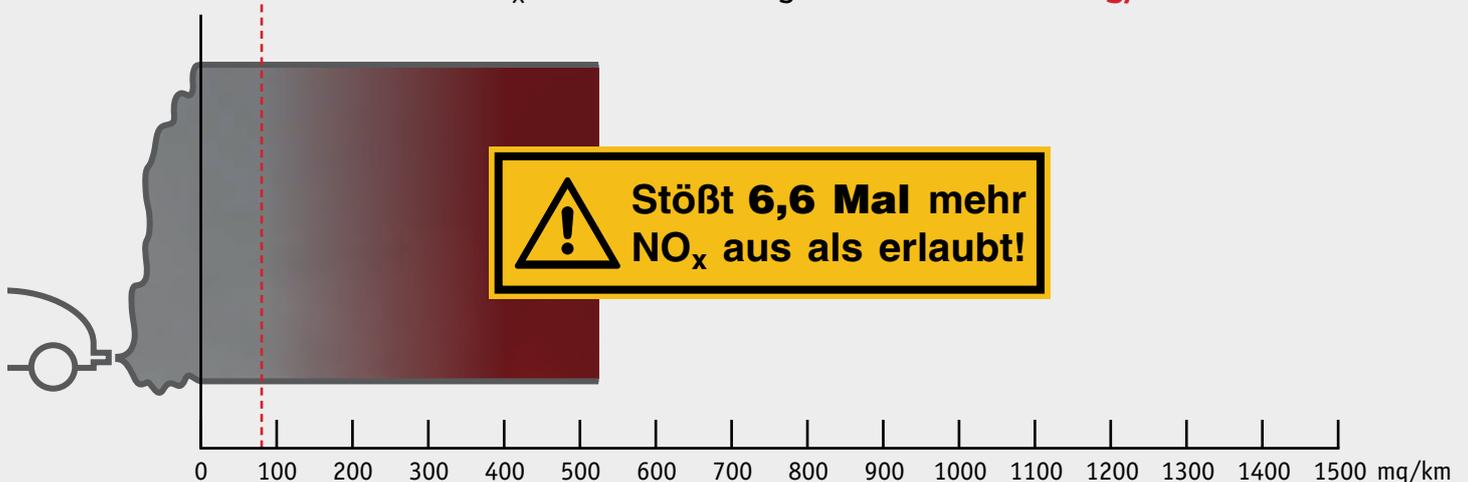
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### BMW 318d, Touring

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **525 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.

## Welche Autos verpesten unsere Straßen am meisten?

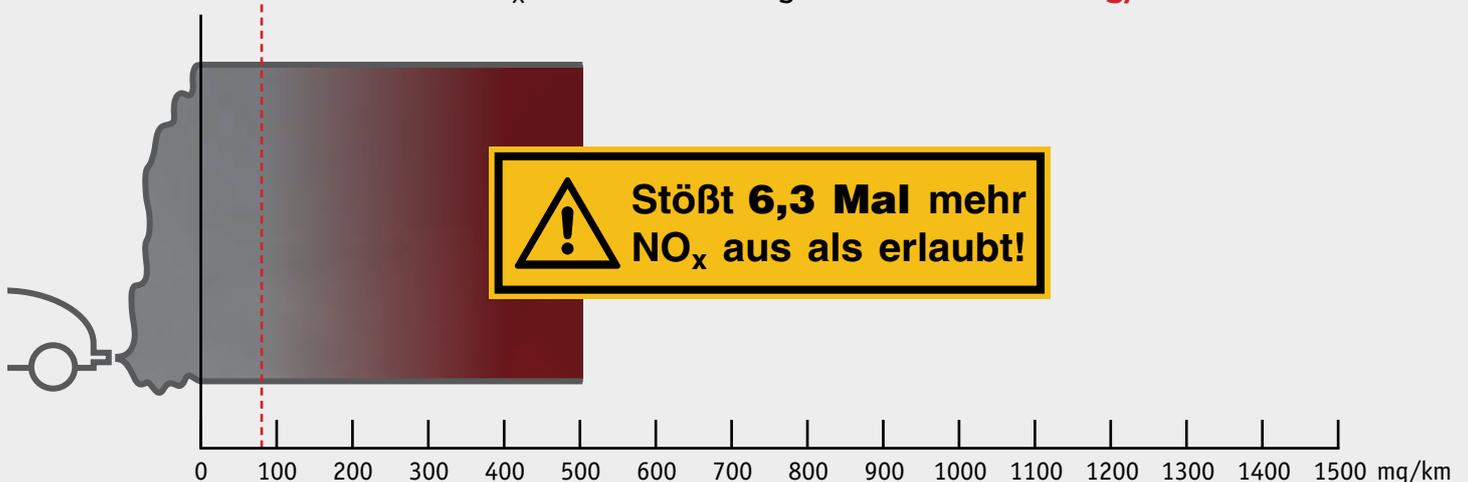
Die 20 schmutzigsten Diesel – auf Basis der Messungen des EKI



### Jeep Renegade 1.6 Multijet

NO<sub>x</sub>-Grenzwert nach Euro 6 (Dieselmotor): **80 mg/km**

NO<sub>x</sub>-Wert von DUH gemessen: **504 mg/km**



Auf Grundlage der PEMS-Messergebnisse der DUH mit dem Emissions-Kontroll-Institut (EKI) an insgesamt 79 Diesel-Pkw der Abgasnorm Euro 6 im realen Fahrbetrieb. Die Messungen erfolgten in dem Zeitraum von Mai 2016 bis März 2018.